

掘削

施工P(機42.72%, 劳37.91%, 材19.37%, 市0.00%)

1.000 m3 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型〕 排出ガス対策型（第3次基準値） 山積0.8m ³	42.720	%			K1
運転手（特殊）	37.910	%			R1
軽油	19.370	%			Z1
			（標準単価 積算単価		）

	条件名称	入力値	入力名称
J 0 1	土質	1	土砂
J 0 2	施工方法	1	オープンカット
J 0 3	押土の有無	2	無し
J 0 4	障害の有無	1	無し
J 0 5	施工数量	3	5,000m3未満

第 0002 号 代価表 法面整形

施工P(機9.24%, 労81.28%, 材9.48%, 市0.00%)
1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
バックホウ（クローラ）〔標準〕 山積0.8m ³ （平積0.6m ³ ）	9.240	%			K1
普通作業員	38.720	%			R1
運転手（特殊）	22.320	%			R2
土木一般世話役	20.240	%			R3
軽油	9.480	%			Z1
			(標準単価 積算単価		)

条件名称	入力値	入力名称
J 0 1 整形箇所	2	切土部
J 0 3 現場制約の有無	2	無し
J 0 4 土質	1	け質土、砂及び砂質土、粘性土
J 0 5 費用の内訳	1	全ての費用

第 0003 号 代価表 土砂等運搬

施工P(機44.67%, 労40.44%, 材14.89%, 市0.00%)

1.000 m3 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要																		
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	44.670	%			K1																		
運転手 (一般)	40.440	%			R1																		
軽油	14.890	%			Z1																		
			(標準単価 積算単価		)																		
<table><tr><td>条件名称</td><td>入力値</td><td>入力名称</td></tr><tr><td>J 0 1 土砂等発生現場</td><td>1</td><td>標準</td></tr><tr><td>J 0 2 積込機種・規格</td><td>1</td><td>バックホ山積0.8m3 (平積0.6m3)</td></tr><tr><td>J 0 3 土質</td><td>1</td><td>土砂 (岩塊・玉石混り土含む)</td></tr><tr><td>J 0 4 DID区間の有無</td><td>1</td><td>無し</td></tr><tr><td>J 0 5 運搬距離 (km) (DID区間無)</td><td>11</td><td>9.5km以下</td></tr></table>						条件名称	入力値	入力名称	J 0 1 土砂等発生現場	1	標準	J 0 2 積込機種・規格	1	バックホ山積0.8m3 (平積0.6m3)	J 0 3 土質	1	土砂 (岩塊・玉石混り土含む)	J 0 4 DID区間の有無	1	無し	J 0 5 運搬距離 (km) (DID区間無)	11	9.5km以下
条件名称	入力値	入力名称																					
J 0 1 土砂等発生現場	1	標準																					
J 0 2 積込機種・規格	1	バックホ山積0.8m3 (平積0.6m3)																					
J 0 3 土質	1	土砂 (岩塊・玉石混り土含む)																					
J 0 4 DID区間の有無	1	無し																					
J 0 5 運搬距離 (km) (DID区間無)	11	9.5km以下																					

第 0004 号 代価表 整地

施工P(機22.45%, 労52.33%, 材25.22%, 市0.00%)
1.000 m3 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
バックホウ（クローラ）〔標準〕 山積0.8m ³ （平積0.6m ³ ）	22.450	%			K1
運転手（特殊）	52.330	%			R1
軽油	25.220	%			Z1
			(標準単価 積算単価)		)
条件名称 入力値 入力名称 J 0 1 作業区分 1 残土受入れ地での処理					

第 0005 号 代価表 埋戻し

施工P(機8.95%, 労87.50%, 材3.55%, 市0.00%)
1.000 m3 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
バックホウ（クローラ）〔後方超小旋回・超低騒音〕 排出ガス対策型（2014年規制）山積0.45m ³	8.370	%			K1
タンバ及びランマ 質量 60～80kg	0.580	%			K2
普通作業員	53.260	%			R1
特殊作業員	25.420	%			R2
運転手（特殊）	8.820	%			R3
軽油	2.720	%			Z1
ガソリン レギュラー	0.830	%			Z2
			(標準単価 積算単価		)
条件名称 入力値 入力名称 J 0 1 施工方法 4 最大埋戻幅1m未満					

第 0006 号 代価表 鉄筋コンクリート台付管

施工P(機5.30%, 労28.35%, 材66.35%, 市0.00%)

1.000 m 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機能付き〕 排ガス型（第1次） 山積0.45m3 2.9t吊	4.310	%			K1
運転手（特殊）	8.060	%			R1
普通作業員	7.940	%			R2
土木一般世話役	4.840	%			R3
特殊作業員	2.210	%			R4
鉄筋コンクリート台付管	63.970	%			Z1
軽油	1.940	%			Z2
			(標準単価 積算単価	)	

	条件名称	入力値	入力名称
J 0 1	作業区分	1	据付
J 0 2	管径	3	300mm
J 0 3	1個当りの管長さ（実数入力）	2.4	2.4 m/個
J 0 6	費用の内訳	1	全ての費用

第 0007 号 代価表 砂基礎工

1.000 m 当り

名称	数量	単位	単価	金額	摘要
砂基礎設置工(機械施工)(市場単価) 施工規模(10m3以上),時間的制約を受ける場合の補正(無),夜間作業補正(無)	0.060	m3			
基礎砂	0.075	m3			
合計					
			単位当り		

条件名称

入力値

入力名称

第 0008 号 代価表 都市下水路取付

1.000 箇所 当り

名称	数量	単位	単価	金額	摘要
モルタル練 セメント種類(普通), 費用の内訳(全ての費用)	0.008	m3			施工P
型枠 型枠の種類(一般型枠), 構造物の種類(小型構造物)	0.200	m2			施工P
構造物取壊し 構造物区分(無筋構造物), 工法区分(人力施工), 時間的制約の有無(無し), 夜間作業の有無(無し)	0.020	m3			
合計					
			単位当り		

条件名称	入力値	入力名称
------	-----	------

第 0009 号 代価表 フレキャスト集水桝

施工P(機9.08%, 労88.46%, 材2.46%, 市0.00%)
1.000 基 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機能付き〕 山積0.28m ³ （平積0.2m ³ ）1.7t吊	7.330	%			K1
運転手（特殊）	27.880	%			R1
普通作業員	27.180	%			R2
土木一般世話役	13.270	%			R3
特殊作業員	3.020	%			R4
軽油	1.990	%			Z1
			(標準単価 積算単価		)

	条件名称	入力値	入力名称
J 0 1	作業区分	1	据付
J 0 2	製品質量（kg/基）	5	600kgを超え800kg以下
J 0 3	基礎碎石の有無	1	有り
J 0 4	費用の内訳	1	全ての費用

第 0010 号 代価表 フレキャスト集水桝(材料費)

施工P(機0.00%, 労0.00%, 材100.00%, 市0.00%)
1.000 基 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
集水桝	100.000	%			Z1
			(標準単価 積算単価		)
条件名称 入力値 入力名称					

第 0011 号 代価表 フレキャスト集水桝

施工P(機7.98%, 労89.85%, 材2.17%, 市0.00%)
1.000 基 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機能付き〕 山積0.28m ³ （平積0.2m ³ ）1.7t吊	6.440	%			K1
普通作業員	30.130	%			R1
運転手（特殊）	24.450	%			R2
土木一般世話役	13.110	%			R3
特殊作業員	4.780	%			R4
軽油	1.750	%			Z1
			(標準単価 積算単価		)

	条件名称	入力値	入力名称
J 0 1	作業区分	1	据付
J 0 2	製品質量 (kg/基)	6	800kgを超え1200kg以下
J 0 3	基礎碎石の有無	1	有り
J 0 4	費用の内訳	1	全ての費用

第 0012 号 代価表 フレキャスト集水桝(材料費)

施工P(機0.00%, 労0.00%, 材100.00%, 市0.00%)
1.000 基 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
集水桝	100.000	%			Z1
			(標準単価 積算単価		)
条件名称 入力値 入力名称					

第 0013 号 代価表 組立マンホール部材 (1号)

1.000 式 当り

名称	数量	単位	単価	金額	摘要
1号人孔底版 M1P	4.000	個			
1号人孔躯体 M1B-60	4.000	個			
1号人孔斜壁 M1T45	3.000	個			
1号人孔斜壁 M1T60	1.000	個			
調整リング MR10	6.000	個			
調整リング MR15	1.000	個			
合計					
			単位当り		

条件名称

入力値

入力名称

第 0014 号 代価表 底部工 (組立1号マンホール)

1.000 箇所 当り

名称	数量	単位	単価	金額	摘要
再生クラッシャーラン R B - 4 0	0.190	m 3			
コンクリート 構造物種別(無筋・鉄筋構造物), 打設工法(人力打設) コンクリート規格(18-8-25 (高炉)), 養生工の種類(一般養生), 現場内小運搬の有無(無し), 費用の内訳(全ての費用)	0.025	m3			施工P
合計					
			単位当り		

第 0015 号 代価表 舗装版切断

施工P(機15.05%, 労58.43%, 材26.52%, 市0.00%)
1.000 m 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
コンクリートカッタ [バキューム式(超低騒音型)] 湿式 切削深20cm級 ブレード径φ56cm	10.240	%			K1
特殊作業員	19.960	%			R1
土木一般世話役	10.880	%			R2
普通作業員	8.920	%			R3
コンクリートカッタ (ブレード) 径18インチ	22.390	%			Z1
ガソリン レギュラー	2.810	%			Z2
			(標準単価 積算単価		)

条件名称	入力値	入力名称
J 0 1 舗装版種別	1	アスファルト舗装版
J 0 2 アスファルト舗装版厚	1	15cm以下
J 0 5 費用の内訳	1	全ての費用

第 0016 号 代価表 舗装版破碎

施工P(機12.85%, 労81.24%, 材5.91%, 市0.00%)
1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型〕 山積0.45m3（平積0.35m3）	12.850	%			K1
土木一般世話役	29.540	%			R1
運転手（特殊）	27.520	%			R2
普通作業員	24.180	%			R3
軽油	5.910	%			Z1
			(標準単価 積算単価		)

条件名称	入力値	入力名称
J 0 1 舗装版種別	1	アスファルト舗装版
J 0 2 障害等の有無	1	無し
J 0 3 騒音振動対策	1	不要
J 0 4 舗装版厚	1	15cm以下
J 0 6 積込作業の有無	1	有り
J 0 7 費用の内訳	1	全ての費用

第 0017 号 代価表 殻運搬処分

1.000 m³ 当り

名称	数量	単位	単価	金額	摘要
殻運搬 殻発生作業(舗装版破碎), 積込工法区分(機械(騒音対策不要、厚15cm以下)), DID区間の有無(無し), 運搬距離(km) (DID区間無) (11.5km以下), 費用の内訳(全ての費用)	1.000	m3			施工P
アスファルト廃材処理費(中間処理施設) 掘削材 40cm以下	2.350	t			
合計					
			単位当り		

第 0018 号 代価表 下層路盤(車道・路肩部)

施工P(機5.72%, 労18.33%, 材75.95%, 市0.00%)
1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要															
モータグレーダ [土工用] 排出ガス対策（２０１４年規制）ブレード幅３．１ m	3.950	%			K1															
ロードローラ [マカダム] 運転質量１０～１２ t	0.490	%			K2															
タイヤローラ [普通型] 運転質量１３～１４ t	0.490	%			K3															
運転手（特殊）	8.060	%			R1															
普通作業員	2.950	%			R2															
特殊作業員	2.630	%			R3															
土木一般世話役	2.160	%			R4															
再生クラッシャーラン RC－４０	74.210	%			Z1															
軽油	1.500	%			Z2															
			(標準単価 積算単価		)															
<table><tr><td>条件名称</td><td>入力値</td><td>入力名称</td></tr><tr><td>J 0 1 全仕上り厚（実数入力）</td><td>200</td><td>200 mm</td></tr><tr><td>J 0 2 施工区分</td><td>1</td><td>1層施工</td></tr><tr><td>J 0 3 材料</td><td>6</td><td>再生クラッシャー RC-40</td></tr><tr><td>J 0 4 費用の内訳</td><td>1</td><td>全ての費用</td></tr></table>						条件名称	入力値	入力名称	J 0 1 全仕上り厚（実数入力）	200	200 mm	J 0 2 施工区分	1	1層施工	J 0 3 材料	6	再生クラッシャー RC-40	J 0 4 費用の内訳	1	全ての費用
条件名称	入力値	入力名称																		
J 0 1 全仕上り厚（実数入力）	200	200 mm																		
J 0 2 施工区分	1	1層施工																		
J 0 3 材料	6	再生クラッシャー RC-40																		
J 0 4 費用の内訳	1	全ての費用																		

第 0019 号 代価表 上層路盤(車道・路肩部)

施工P(機13.80%, 労44.18%, 材42.02%, 市0.00%)
1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要															
モータグレーダ [土工用] 排出ガス対策（２０１４年規制）ブレード幅３．１ m	9.530	%			K1															
ロードローラ [マカダム] 運転質量１０～１２ t	1.190	%			K2															
タイヤローラ [普通型] 運転質量１３～１４ t	1.180	%			K3															
運転手（特殊）	19.500	%			R1															
普通作業員	7.090	%			R2															
特殊作業員	6.320	%			R3															
土木一般世話役	5.190	%			R4															
粒度調整砕石 M－３０	37.830	%			Z1															
軽油	3.620	%			Z2															
			（標準単価 積算単価		）															
<table><tr><td>条件名称</td><td>入力値</td><td>入力名称</td></tr><tr><td>J 0 1 材料</td><td>10</td><td>粒度調整砕石 M-30</td></tr><tr><td>J 0 6 全仕上り厚（実数入力）</td><td>200</td><td>200 mm</td></tr><tr><td>J 0 7 施工区分</td><td>2</td><td>2層施工</td></tr><tr><td>J 0 9 費用の内訳</td><td>1</td><td>全ての費用</td></tr></table>						条件名称	入力値	入力名称	J 0 1 材料	10	粒度調整砕石 M-30	J 0 6 全仕上り厚（実数入力）	200	200 mm	J 0 7 施工区分	2	2層施工	J 0 9 費用の内訳	1	全ての費用
条件名称	入力値	入力名称																		
J 0 1 材料	10	粒度調整砕石 M-30																		
J 0 6 全仕上り厚（実数入力）	200	200 mm																		
J 0 7 施工区分	2	2層施工																		
J 0 9 費用の内訳	1	全ての費用																		

第 0020 号 代価表 表層(車道・路肩部)

施工P(機1.38%, 労10.17%, 材88.45%, 市0.00%)
1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要																								
アスファルトフィニッシャ 〔ホイール型〕 舗装幅 2. 3 ～ 6. 0 m	0. 880	%			K1																								
タイヤローラ 〔普通型〕 運転質量 1 3 ～ 1 4 t	0. 140	%			K2																								
ロードローラ 〔マカダム〕 運転質量 1 0 ～ 1 2 t	0. 130	%			K3																								
普通作業員	3. 660	%			R1																								
運転手（特殊）	2. 060	%			R2																								
特殊作業員	2. 030	%			R3																								
土木一般世話役	0. 730	%			R4																								
再生アスファルト混合物 再生密粒度アスコン（ 1 3 ）	80. 700	%			Z1																								
アスファルト乳剤 P K－3 プライムコート用	7. 170	%			Z2																								
軽油	0. 490	%			Z3																								
			（標準単価 積算単価		）																								
<table><tr><td></td><td>条件名称</td><td>入力値</td><td>入力名称</td></tr><tr><td>J 0 1</td><td>平均幅員</td><td>4</td><td>3. 0m超</td></tr><tr><td>J 0 4</td><td>1層当平均仕上厚 70mm以下</td><td>50</td><td>50 mm</td></tr><tr><td>J 0 5</td><td>材料</td><td>11</td><td>再生密粒度アスコン（ 1 3 ）</td></tr><tr><td>J 0 6</td><td>瀝青材料種類</td><td>2</td><td>プライムコート PK-3</td></tr><tr><td>J 0 7</td><td>費用の内訳</td><td>1</td><td>全ての費用</td></tr></table>							条件名称	入力値	入力名称	J 0 1	平均幅員	4	3. 0m超	J 0 4	1層当平均仕上厚 70mm以下	50	50 mm	J 0 5	材料	11	再生密粒度アスコン（ 1 3 ）	J 0 6	瀝青材料種類	2	プライムコート PK-3	J 0 7	費用の内訳	1	全ての費用
	条件名称	入力値	入力名称																										
J 0 1	平均幅員	4	3. 0m超																										
J 0 4	1層当平均仕上厚 70mm以下	50	50 mm																										
J 0 5	材料	11	再生密粒度アスコン（ 1 3 ）																										
J 0 6	瀝青材料種類	2	プライムコート PK-3																										
J 0 7	費用の内訳	1	全ての費用																										

第 0021 号 代価表 不陸整正

施工P(機16.98%, 労56.56%, 材26.46%, 市0.00%)
1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要																				
モータグレーダ [土工用] 排出ガス対策（２０１４年規制）ブレード幅３．１ m	13.600	%			K1																				
ロードローラ [マカダム] 運転質量１０～１２ t	1.700	%			K2																				
タイヤローラ [普通型] 運転質量１３～１４ t	1.680	%			K3																				
運転手（特殊）	27.800	%			R1																				
普通作業員	11.450	%			R2																				
特殊作業員	8.930	%			R3																				
土木一般世話役	8.380	%			R4																				
粒度調整砕石 M－３０	21.300	%			Z1																				
軽油	5.160	%			Z2																				
			（標準単価 積算単価		）																				
<table><tr><td></td><td>条件名称</td><td>入力値</td><td>入力名称</td></tr><tr><td>J 0 1</td><td>補足材料の有無</td><td>2</td><td>有り</td></tr><tr><td>J 0 2</td><td>補足材料平均厚さ</td><td>6</td><td>28mm以上34mm未満</td></tr><tr><td>J 0 3</td><td>補足材料</td><td>11</td><td>粒度調整砕石 M-30</td></tr><tr><td>J 0 4</td><td>費用の内訳</td><td>1</td><td>全ての費用</td></tr></table>							条件名称	入力値	入力名称	J 0 1	補足材料の有無	2	有り	J 0 2	補足材料平均厚さ	6	28mm以上34mm未満	J 0 3	補足材料	11	粒度調整砕石 M-30	J 0 4	費用の内訳	1	全ての費用
	条件名称	入力値	入力名称																						
J 0 1	補足材料の有無	2	有り																						
J 0 2	補足材料平均厚さ	6	28mm以上34mm未満																						
J 0 3	補足材料	11	粒度調整砕石 M-30																						
J 0 4	費用の内訳	1	全ての費用																						

第 0022 号 代価表 境界点間測量

1000.000 m 当り

名称	数量	単位	単価	金額	摘要
境界点間測量 地域による変化率(耕地 面積)	0.500	ha			
合計					
			単位当り		

第 0023 号 代価表 現場発生品及び支給品運搬

施工P(機13.79%, 労83.40%, 材2.81%, 市0.00%)
1.000 t 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
トラック [クレーン装置付] ベーストラック 2 t 積 吊能力 2.9 t	13.790	%			K1
運転手 (特殊)	42.150	%			R1
特殊作業員	41.250	%			R2
軽油	2.810	%			Z1
			(標準単価 積算単価		)

条件名称	入力値	入力名称
J 0 1 トラック機種	1	クレーン装置付2t積、吊能力2.9t
J 0 2 DID区間の有無	1	無し
J 0 3 片道運搬距離 (km) DID無	6	14.0km以下